

---

## Konteinertransport

Konteinere er effektive transportmidler. Konteinerne er imidlertid konstruert med store rom på undersida. Det er åpne profiler som samler jord og smuss, og som er svært vanskelige å gjøre rein. Særlig er rommene rundt jernhjulene i bakkant av konteinerne vanskelig tilgjengelige.

Når konteinerne dras opp på transportbilen presses jord inn i de åpne profilene og rundt hjulene, som kan grave seg ned i løs mark.

Kontainere må bare plasseres på fast dekke eller på faste lasteplasser - også ved transport av andre avlinger (korn, grønnsaker o.l.) - se punktene 5.5, 6.5 og 7.5 i Bransjestandard for PCN.

Lasteplassene bør være opparbeidet med pukk og utstyrt med ledere som underlag for hjulene på konteineren. Dette kan være metalleidere eller stålplater som legges på bakken der konteinerne settes ned og dras opp igjen. Det må være en leder eller smal plate under konteineren på hver side. Disse bør være lette å handtere og lette å gjøre reine (koster/spyles). Stålplater må være så tykke at de ikke bulkes. Leiderne/løperne kan være faste på bruksenheten, eller følge konteineren ved et opphengssystem.

For øvrig bør nederste del av lukene på konteinerne ikke åpnes ute hos potetprodusentene.

På eiendommer med hvit eller resistensbrytende gul PCN må konteineropplesing kun skje på fast dekke.

05.09.11

